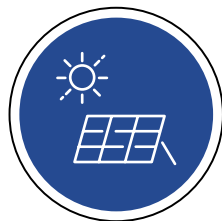


KORÓZNE SKÚŠKY PRE AUTOMOTIVE

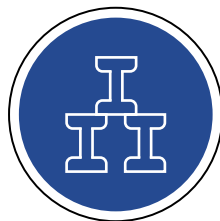
Disponujeme najkomplexnejšie vybavenými laboratóriami koróznych skúšok na Slovensku z hľadiska typov skúšok. Okrem štandardných laboratórnych koróznych skúšok (medzikryštálová korózia, štrbinová a bodová korózia, korózne praskanie pod napätím) vykonávame aj špeciálne skúšky na zariadeniach vyvinutých podľa špecifických kritérií VÚZ – PI SR.



**automotive
firmy**



**solárna
technika**



**vonkajšie ocelové
konštrukcie**



**energetický
priemysel**



Výskumný ústav zvaračský
Priemyselný inštitút SR
Račianska 71
832 59 Bratislava



0915 751 724



sales@vuz.sk



www.vuz.sk

DISPONUJEME
ZARIADENIAMI PRE
**ZRÝCHLENÉ
KORÓZNE TESTY,**
KTORÉ SÚ
CERTIFIKOVANÉ
V RÁMCI EURÓPSKEJ
ÚNIE A SÚ PRAVIDELNE
KALIBROVANÉ.



NAŠE VÝHODY

- » najkomplexnejší súbor korózných skúšok na Slovensku,
- » novo vybudované laboratória, nové plne automatizované zariadenia,
- » odborníci s dlhoročnými skúsenosťami,
- » výroba vzoriek na mieru v spolupráci s technológmi a konštruktérmi,
- » individuálny prístup, korózne skúšky navrhnuté na mieru pre potreby zákazníka,
- » možnosť komplexného metalografického vyhodnotenia a chemickej a štruktúrálnej analýzy korózneho poškodenia v spolupráci s akreditovaným metalografickým a chemickým laboratóriom priamo na pôde VÚZ – PI SR.

ROZSAH ČINNOSTI PRE AUTOMOBILOVÝ PRIEMYSEL

SOLNÁ KOMORA

Objem skúšobného priestoru: 640l

KORÓZNE SKÚŠKY

- » metóda NSS, ASS, CASS podľa normy EN ISO 9227, (ASTM B117)
- » kondenzačná korózna skúška podľa STN 03 8131, STN EN ISO 6270 -1,2.

ĎALŠIE NORMY:

1. EN ISO 9227 (ASTM B117),
2. ASTM G85:A5,
3. CCT-1 (CCT-A),
4. GMW 14872, GM9540P,
5. Ford CETP: 00.00-L-467,
6. SAE J2334, SAE J2721,
7. ISO 16701, GB/T 20853 (Aug 2014),
8. Volkswagen PV 1210,
9. Volvo VCS 1027,14; 1027,149; 423-0014,
10. STN 03 8131.

ZARIADENIA LABORATÓRIA KORÓZNYCH SKÚŠOK VÚZ – PI SR:

1. **Korózna slučka** slúži na simulovanie reálneho prevádzkového prostredia s vysokými parametrami, dosahuje tlak 35 MPa a teplotu 650 °C. Korózna slučka je napojená na autoklávu, v ktorej je možné cirkulovať simulované prostredie. V autokláve sa vykonávajú tak expozičné korózne skúšky ako aj skúška ťahom pri pomalej rýchlosti deformácie alebo pri konštantnom zaťažení. Zariadenie umožňuje počas testu kontrolovať obsah rozpusteného kyslíka a vodíka, pH a vodivosť pretekajúceho média. V autokláve je možné vykonávať aj elektrochemické korózne testy pri teplotách do 300 °C a tlaku do 18 MPa.
2. **Plne automatizovaná korózna komora**, ktorá slúži na testovanie koróznej odolnosti a kontroly požadovanej kvality kovových materiálov, náterov a povlakov proti atmosférickej korózii. Zariadenie umožňuje vytvoriť 100% relatívnu vlhkosť a regulovať teplotu do 50 °C, zároveň umožňuje kontrolované rozprašovanie zvoleného prostredia v podobe jemnej hmly alebo cyklické sprchovanie testovacím roztokom.
3. **Zariadenie na testovanie koróznej odolnosti** základných materiálov a zvarových spojov voči koróznemu praskaniu v prostredí sírovodíka podľa NACE TM0177.
4. **Komplexný súbor zariadení pre širokú škálu elektrochemických skúšok** na určenie základných korózných vlastností materiálov, určenie náchylnosti na bodovú koróziu „pitting“ pomocou cyklickej voltametrie, stanovenie pasivity, resp. bariérového účinku voči koróznemu prúdu pomocou elektrochemickej impedančnej spektroskopie podľa ASTM G3, stanovenie citlivosti na medzikryštálovú koróziu podľa ASTM G108 a iné.